

Konkurencja „Pylon Racing”

F5K – HALOWE MODELE WYŚCIGOWE (przepisy tymczasowe FAI)

5.5.12.1 Część ogólna

- a) Regulamin dotyczy wyścigów w halach oraz innych obiektach zamkniętych
- b) Trasa wyścigu zależy od rozmiarów budynku i jest wyznaczona dwoma pylonami lub linami zwisającymi z sufitu.
- c) Specyfikacja modelu:
 - Maksymalna masa – 200g.
 - Dozwolone tylko silniki elektryczne
 - Dozwolone tylko systemy sterowania 2.4 GHz

5.5.12.2 Przebieg wyścigu

- a) W wyścigu biorą udział maksymalnie 4 modele jednocześnie,
- b) Modele startują z ziemi (start z ręki nie jest dozwolony),
- c) Wszystkie okrążenia muszą być wykonane przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, z zakrętami w lewo,
- d) 10 okrążeń musi zostać zakończone,
- e) każde ścięcie zakrętu zostanie ukarane dodatkowym okrążeniem do wykonania.

ZASADY ORGANIZACYJNE:

1. Dozwolone zasilanie silnika max 2S (7.4V) LiPol.
2. Głównym kryterium oceny jest czas.
3. Zostaną zorganizowane 3 rundy: eliminacje, półfinały i finały.
 - a. **Eliminacje.** Wszyscy piloci zostaną podzieleni na grupy w zależności od liczby uczestników (max 4 pilotów w jednej grupie w eliminacjach i max 5 pilotów w finale). Piloci będą musieli latać 5 okrążeń wokół dwóch pylonów - tak szybko, jak to możliwe. 50% pilotów, którzy osiągnęli najlepsze wyniki wejdzie do półfinału.
 - b. **Półfinały.** Piloci będą musieli latać 7 okrążeń wokół dwóch pylonów. 5 najszybszych uczestników dostanie się do finału.
 - c. **Finał.** Piloci będą musieli latać 10 okrążeń w jak najkrótszym czasie.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. **Strącone modele nie mogą być odzyskane przez pilota lub jego asystenta podczas lotu. Jeśli są w stanie wystartować ponownie bez interwencji, to kontynuowanie lotu jest dozwolone.**
2. **Naprawy modelu dozwolone są wyłącznie w przerwach między wyścigami.**
3. **Dyrektor zawodów ma prawo do natychmiastowej dyskwalifikacji zawodnika za niebezpieczne wykonywanie lotu.**