

REGULAMIN AEROKLUBU POLSKIEGO



AEROKLUB POLSKI

ZAWODÓW W KONKURENCJI LATAWCÓW PŁASKICH I SKRZYNKOWYCH

I. Konkurencje FLP i FLS – latawce płaskie i skrzynkowe (przepisy tymczasowe AP).

1. Definicja

Latawiec to aerodyna bez napędu silnikowego unosząca się na uwięzi, która może latać w atmosferze wskutek dynamicznego oddziaływania powietrza na nieruchome lub ruchome względem niej powierzchnie nośne.

2. Charakterystyka techniczna

2.1. Latawiec płaski posiada tylko jedną płaszczyznę nośną oraz ustatecznienie w postaci ogona (jednego lub kilku). Dopuszcza się ugięcie płaszczyzny nośnej w przekroju poprzecznym do 10% rozpiętości latawca w tym przekroju. Niedopuszczalne jest stosowanie innych powierzchni sztywnych lub elastycznych przecinających pod jakimkolwiek kątem zasadniczą płaszczyznę latawca.

2.2. Latawiec skrzynkowy może mieć kilka płaszczyzn nośnych, ale nie może mieć ustatecznienia w postaci ogona lub innych elementów elastycznie związanych z latawcem, spełniających rolę stateczników – takich jak flagi, taśmy ozdobne, spadochrony, itp.

2.3. Zabrania się stosowania dodatkowych powierzchni ustateczniających mocowanych do holu latawca.

2.4. Latawiec musi być wykonany z drewna (bez balsy) i papieru. Dopuszcza się stosowanie tworzyw sztucznych na pokrycie.

2.5. Długość holu latawca zawarta być powinna w granicach od **50** do **80 metrów**. Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego.

2.6. Każdy zawodnik może zgłosić do zawodów w danej klasie 2 latawce oznakowane literami A i B oraz inicjałami zawodnika.

3. Przepisy bezpieczeństwa

3.1. Starty latawców nie mogą odbywać się w czasie burzy oraz w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych.

3.2. Na latawcach nie mogą być umieszczane materiały łatwopalne i pirotechniczne. Zabrania się stosowania lontu do uruchamiania dodatkowych efektów. Z latawców nie wolno zrzucić przedmiotów nie wyposażonych w spadochrony lub wstęgi hamujące.

4. Ocena

4.1. Oceny każdego latawca dokonuje Komisja sędziowska składająca się z 3 do 5 sędziów.

4.2. Ocena każdego latawca składa się z oceny statycznej oraz oceny za lot.

a. **Ocena statyczna** - sędziowie dokonują przed lotami oceny statycznej każdego latawca, przyznając punkty za:

- konstrukcję latawca - do 10 pkt.
- staranność wykonania latawca - do 10 pkt.
- zdobienie latawca - do 10 pkt.

maksymalna ilość punktów za ocenę statyczną - do 30 pkt.

b. **Ocena za lot** - każdy zawodnik demonstruje w locie jeden latawiec (spośród dwóch przedstawionych do oceny statycznej). Po sygnale startu podanym przez głównego sędziego zawodnicy holują latawce i ustawiają się na linii wyznaczonej przez organizatora w celu przyznania przez sędziów punktów za:

- jakość lotu - do 20 pkt.
 - za zgłoszony sędziom i zademonstrowany w locie efekt specjalny - do 10 pkt.
- maksymalna ilość punktów za lot - do 30 pkt.**

Efekty specjalne mogą być uruchamiane jedynie za pomocą wyciągu lub wyłącznika mechanicznego lub elektronicznego. Oceniany będzie tylko jeden efekt specjalny (większa liczba efektów nie powoduje podwyższenia oceny).

W przypadku braku wiatru lot oceniany jest podczas holowania latawca przez zawodnika według skali ocen:

- lot stateczny 20 pkt.
- lot niestateczny 10 pkt.
- gdy latawiec nie leci 0 pkt.

5. Klasyfikacja

5.1. Do końcowej klasyfikacji przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i za ocenę statyczną tego latawca, którym zawodnik wykonywał lot.

5.2. Klasyfikacja końcowa zawodników będzie przeprowadzona oddzielnie w każdej klasie.

Zalecenia oraz komentarz organizatorów

Prosimy o zapoznanie się z poniższym tekstem. Zawarte w nim postanowienia będą przestrzegane przy rozgrywaniu zawodów **Latawce na Bemowie**.

- W przypadku latawców płaskich należy zwrócić szczególną uwagę na elementy ustatecznienia. Ładny i oryginalny ogon - dobrze zaprezentowany komisji sędziowskiej, ma duży wpływ na ocenę statyczną latawca.
- Minimalna długość holu latawca dla klasy FLP i FLS **nie może być mniejsza niż 30 metrów**, zaleca się stosowanie holu o długości umożliwiającej sprawne pilotowanie latawca.
- Na podstawie decyzji sędziego głównego zawodów dopuszcza się stosowanie połówek punktów przy ocenie statycznej i lotu oraz odejście od zasady startu z wyznaczonej linii startowej.
- Zawodnik po zgłoszeniu się do **sekretariatu** zawodów, przed rozpoczęciem oceny statycznej, deklaruje jednoznacznie i ostatecznie, w której klasie zamierza startować posiadаныmi latawcami.
- Klasyfikacja zespołowa zostanie przeprowadzona w oparciu o sumę miejsc dwóch najlepszych zawodników danej ekipy - po jednym w klasie FLP (bez podziału na grupy wiekowe) i FLS. Wygrywa zespół, który uzyska najniższą sumę miejsc. W przypadku niepełnej ekipy, tzn. jednego zawodnika startującego w jednej klasie (FLP lub FLS), do klasyfikacji zespołowej liczy się sumę punktów za jego miejsce, powiększoną o punkty za „ostatnie + 1” miejsce w klasie, w której ekipa nie startowała.
- W przypadku zaistnienia sytuacji konfliktowej lub pojawienia się wątpliwości odnośnie przebiegu zawodów, wszelkie spory rozstrzyga sędzia główny z prawem ostatecznej decyzji.
- Ewentualne uzasadnione regulaminowo protesty zgłaszają opiekunowie zespołów uczestniczących w zawodach, a w przypadku zawodników nie zrzeszonych ich rodzice bądź opiekunowie. Ostateczny termin zgłaszania protestów upływa w momencie zakończenia startu ostatniego zawodnika.
- W trosce o bezpieczeństwo zawodników, organizator prosi o pełne zdyscyplinowanie i współdziałanie wszystkich uczestników zawodów, szczególnie opiekunów. Uczestnikom bemowskiej imprezy zapewnia się ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz stały dyżur ratownika medycznego.
- W klasie **FLP** organizator przeprowadzi dodatkowe klasyfikacje z podziałem na dwie kategorie wiekowe: **do 10 lat** oraz **11 – 14 lat**.
- Ponadto, przewiduje się nagrody specjalne dla: najmłodszego zawodnika; największego pechowca zawodów oraz zawodnika który wykonał latawiec cechujący się dużymi walorami plastycznymi, niekonwencjonalnym zdobieniem lub starannością wykonania.

Konkurencje dodatkowe – postanowienia regulaminowe:

Klasa otwarta „OPEN” - przeznaczona jest dla wszystkich zawodników - wiek bez ograniczeń, którzy zechcą zaprezentować, statycznie i w locie, latawiec nietypowej konstrukcji, nie odpowiadający przepisom żadnej z klas, tj.: FLP, FLS lub FLA (np. ze względu na kształt, układ konstrukcyjny, zastosowane materiały, technologie itp.).

1. Latawce o dowolnej konstrukcji (definicja jw.).
2. Dodatkowo obowiązuje punkt **3** i **4** wyżej zapisanego regulaminu oraz: zapis dotyczący linki holowniczej, która **nie może** być wykonana z materiału przewodzącego prąd.

Klasa latawców akrobacyjnych – FLA

**W klasie FLA mogą startować wszyscy zawodnicy – wiek bez ograniczeń.
Jednym latawcem może startować wielu zawodników.**

1. Charakterystyka techniczna.

Latawce o dowolnej konstrukcji (definicja jw.), umożliwiającej wykonywanie figur akrobacyjnych (m.in. zgodnych z załączonym wykazem), sterowane dwiema lub wieloma linkami (długość linek nie mniejsza niż 20 metrów – od rękojeści uchwytu do powierzchni latawca).

2. Zasady rozgrywania zawodów:

- zawodnik wykonuje latawcem program akrobacji składający się z pięciu figur obowiązkowych, wybranych i uszeregowanych w odpowiedniej kolejności przez sędziego głównego zawodów,
- komisja w składzie 3 lub 5 osób ocenia dokładność (precyzję) odwzorowania figur określonych programem, z kształtem figur „rysowanych” w powietrzu przez latawiec,
- zawodnicy mają prawo do startu w 2 lub więcej kolejkach lotów, w których będą wykonywać program 5 figur,
- o ilości kolejek decyduje sędzia główny i jest ona jednakowa dla wszystkich,
- zawodnika obowiązuje ciągłość wykonywania figur – kontakt latawca z ziemią podczas lotu, kończy daną kolejkę startową z sumą punktów za figury wykonane do momentu zetknięcia z ziemią,
- sędzia główny w dniu zawodów, biorąc pod uwagę warunki atmosferyczne, wybierze z załączonego wykazu pięć figur programu oraz określi kolejność ich wykonywania,
- **uwaga:** kolejność ta określana jest tylko raz i obowiązuje przez wszystkie rundy lotów oraz jest jednakowa dla wszystkich zawodników.

3. Zasady punktacji:

- komisja sędziowska ocenia w skali od 1 do 10 punktów (dopuszcza się stosowanie połówek punktu) każdą wykonywaną zgodnie z ustalonym programem figurę, w przypadku odmiennej kolejności wykonana figura nie będzie oceniona,
- sędzia główny lub komisja wyznacza strefę (lotniska) w której może poruszać się zawodnik podczas wykonywania lotu, wyjście ze strefy kończy start w danej kolejce z dotychczas osiągniętym wynikiem,
- kolejność startu zawodników ustala się w drodze losowania (np. komputerowego), zawodnicy nie mogą przesunąć startu na koniec kolejki, dopuszcza się zmianę kolejności startu w następnych rundach - w drodze losowania, w uzgodnieniu z sędzią głównym zawodów.

4. Klasyfikacja:

O klasyfikacji końcowej w klasie FLA decyduje suma punktów uzyskanych w lepszym locie (gdy rozegrano tylko 2 rundy lotów) a w przypadku rozegrania większej liczby kolejek - suma punktów zdobytych w dwóch najlepszych lotach.

Opracowano na podstawie:

BIULETYNU MODELARSKIEGO AEROKLUBU POLSKIEGO - Sport Modelarski Nr 2/2002

Komentarz, zalecenia i postanowienia dodatkowe opracował
Wojciech Lesiuk – sędzia kl. I Aeroklubu Polskiego.