



Zdjęcie pamiątkowe wszystkich osób uhonorowanych statuetkami 40-lecia Aeromodelklubu Artbem. Okolicznościową statuetkę zaprojektował artysta rzeźbiarz – Józef Gałazka, wychowanek Aeromodelklubu. Łącznie uhonorowano 47 osób (instruktorów, przedstawicieli instytucji wspierających, sponsorów i przyjaciół Aeromodelklubu)

Jubileusz 40-lecia warszawskiego Aeromodelklubu

BARBARA WCIŚLIŃSKA / Zdjęcia: Kinga Porucznik

„Aeromodelklub – 40 lat minęło”. Pod takim hasłem znana bemowska modelarnia lotnicza w Warszawie świętowała swój jubileusz. Jak sami przyznają, 40 lat zarządzą piękną pasją. Aeromodelklub to istna wylęgarnia talentów, jego wychowankowie zostają nie tylko doskonałymi modelarzami, inżynierami lotniczymi, ale również pilotami szybowców, samolotów pasażerskich czy naukowcami, np. w NASA.

Z okazji 40-lecia istnienia Aeromodelklub zorganizował 16 grudnia br. w sali widowiskowej Bemowskiego Centrum Kultury w Warszawie uroczystą galę, na którą zaprosił swoich wychowanków, instruktorów modelarstwa, przedstawicieli władz dzielnicy i instytucji wspierających oraz przyjaciół i sympatyków modelarstwa lotniczego.



Jacek Owczarczak (z prawej) jest wychowankiem Aeromodelklubu oraz byłym instruktorem z dużym stażem. Świetnie nauczał podopiecznych samodzielności oraz staranności przy budowaniu modeli. Obok – najmłodszy instruktor bemowskiej modelarni – Jakub Kuciński. Jest także wychowankiem Aeromodelklubu i w tym roku rozpoczął studia w PWSZ w Chełmie, na wydziale mechaniki i budowy maszyn ze specjalnością pilotaż samolotowy.

„Był człowiek, który miał pomysł, by stworzyć taką wzorcową modelarnię lotniczą – powiedział na wstępie Bogdan Wierzbą, instruktor modelarstwa, przewodniczący Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – i rzeczywiście, po części, ta jego wizja się spełniła. Paweł Włodarczyk przez blisko 20 lat kierował sekcją modelarstwa lotniczego w Aeroklubie Polskim, a ja, ze swoim przyjacielem Jarkiem Darskim wyrastaliśmy u jego boku i czerpaliśmy z jego bogatego doświadczenia jeśli chodzi o organizację i pomysły, jak sobie radzić w trudnych czasach, bo czasy były niewątpliwie bardzo trudne. Wielki szacunek należy się zatem Pawłowi Włodarczykowi oraz wszystkim kolejnym instruktorom i działaczom za ich pracę, aby idea wzorcowej modelarni lotniczej przetrwała do dziś”.

Na początku uroczystości licznie przybyłych gości pozytywnie zaskoczył i duże wrażenie zrobił pokaz halowych modeli akrobacyjnych w wykonaniu wychowanków Aeromodelklubu, pilotów Igora Skawińskiego i Wiktora Łacińskiego, którzy trzykrotnie reprezentowali Polskę w Mistrzostwach Świata FAI Halowych Modeli Akrobacyjnych w latach 2013-2019 w Coburgu, Pruszkowie, Strasburgu i Heraklionie. Igor Skawiński jest już inżynierem lotniczym i kontynuuje studia magisterskie, a Wiktor Łaciński, studentem wydziału MEiL Politechniki Warszawskiej, w wieku 17 lat uzyskał licencję pilota szybowcowego i samolotowego, i jest w szybowcowej kadrcie narodowej Aeroklubu Polskiego w kategorii juniorów.



Przedstawiciele dwóch pokoleń. Instruktor Marcin Dąbrowski (z lewej) przepracował w Aeromodelklubie ponad 10 lat oraz Jan Krolik (studiuje na wydziale MEiL, na II roku i jest wychowankiem Aeromodelklubu). Zajęcia prowadzi od 9 miesięcy.



Prezes Aeroklubu Polskiego – Jerzy Makula podczas swojego przemówienia, w którym nawiązał do początków własnej drogi do lotnictwa. Podkreślił, że także zaczynat od modeli szybowców.

W trakcie uroczystości jubileuszowych przedstawiono i uhonorowano okolicznościowymi statuetkami 40-lecia Aeromodelklubu tworców jego najnowszej historii, między innymi instruktorów prowadzących zajęcia modelarskie w okresie od 2006 r. do dziś, którymi są: Bożena Kuruś, Jan Błaszczuk, Marcin Dąbrowski, Kacper Dolata, Bartłomiej Janas, Cezary Janas, Maciej



Instruktor Marcin Janoszuk (z lewej) – prowadzący zajęcia dla początkujących modelarzy oraz instruktor Kacper Dolata – prowadzący zajęcia w grupie dla modelarzy średniozaawansowanych.



Zaproszeni na uroczystą galę Przyjaciele Aeromodelklubu (od lewej): Igor Wolski, Robert Naumiuk, Włodzimierz Lisik, Mariusz Januchowski, Grzegorz Kasperek, Józef Gałązka, Barbara Dobrowolska, Jarosław Darski, Michał Gryglas i Piotr Suski



Bogdan Wierzbę z panią Marią Łabędą, która była gościem specjalnym uroczystej gali. To dzięki podpowiedzi Pani Marii (w 1991 roku) bemowscy modelarze nie musieli szukać lokalu dla Aeromodelklubu w innych dzielnicach Warszawy.



Szef Aeromodelklubu Artbem – Bogdan Wierzbę z pamiątkowym fotogramem uzupełnionym autografami koleżanek i kolegów z Bemowskiego Centrum Kultury oraz instruktorów Aeromodelklubu, uczestniczących w uroczystości



Dr inż. pil. Adam Przekop – naukowiec z NASA, wychowanek oraz instruktor Aeromodelklubu. Wygłosił krótki, bardzo ciekawy wykład, w którym nawiązał do 116 rocznicy pierwszego lotu samolotu „Flyer” Braci Wright. Podkreślił, że w lotnictwie dokonał się ogromny postęp, na przestrzeni tych 116 lat. Wskazał, że 40 lat nieprzerwanej działalności Aeromodelklubu powinno być dla nas dużą wartością, zważasz, że współczesne dzieci i młodzież mają dostęp do zupełnie innych zabawek i urządzeń. Konstatacja dr. Adama Przekopa była taka, że jeśli w tak urzędowym świecie znajdują się młodzi ludzie chętni do budowania modeli i eksperymentowania, to jest to bardzo pocieszające.

Janoszuk, Jarosław Kowalski, Jan Krolik, Jakub Kuciński, Jacek Owczarczak, Igor Skawiński i Piotr Wąs.

Podziękowano również za wsparcie i współpracę przedstawicielom takich instytucji, jak: Zarząd Dzielnicy Bemowo, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Aeroklub Polski, Aeroklub Warszawski, Wojskowa Akademia Techniczna, Ośrodki Sportu i Rekreacji na Woli i Bemowie, Lotnisko Warszawa-Babice, a także licznie przybyłym sympatykom modelarstwa lotniczego. Natomiast działacze bemowskiego Aeromodelklubu usłyszeli wiele słów uznania, między innymi od wiceburmistrza Bemowa Piotra Kobierskiego, za dotychczasową działalność edukacyjno-wychowawczą na rzecz dzieci i młodzieży. Burmistrz pogratulował też wielu sukcesów odnoszonych w działalności modelarskiej.

W centrum uwagi jubileuszowych obchodów byli jednak ludzie, dzięki działalności których modelarnia funkcjonowała przez 4 dekady, mimo wielu przeobrażeń, jakie miały miejsce w Polsce. W specjalnym wystąpieniu podkreślono, jak ważny wkład w rozwój całego przedsięwzięcia, oprócz Pawła Włodarczyka, pierwszego kierownika Aeromodelklubu, miały takie osoby, jak: Antoni Sulisz i Dariusz Snopek, instruktorzy ds. modeli swobodnie latających oraz Bogdan Wierzbę, instruktor ds. modeli latających na uwięzi. Przypomniano historię powstawania ośrodka politechnicznego Śródmiejskiej Spółdzielni Mieszkaniowej pn. „Aero-Model-Klub”, którego pierwszą siedzibą był Dom Kultury „Za Żelazną Bramą” przy ul. Grzybowskiej 32. W zamysle pomysłodawcy, Pawła Włodarczyka, miała to być modelarnia lotnicza, wzorcowa dla innych spółdzielni mieszkaniowych i przez wiele lat taką była. Na powierzchni 240 m²

znajdowały się dwie duże pracownie z bogatym wyposażeniem materiałowym i sprzętowym, pokój instruktorski, biblioteczka i maszynownia. Pierwszymi instruktorami prowadzącymi zajęcia byli znakomici modelarze, aktywni w tamtych czasach zawodnicy i mistrzowie modelarstwa lotniczego i kosmicznego. Wspomniano, nieżyjących już: Jana Józwiaka – instruktora ds. modeli latających na uwięzi, Jerzego Kosińskiego – instruktora ds. modeli zdalnie sterowanych, Edwarda Kurowskiego – instruktora modelarstwa kosmicznego, Kazimierza Łapińskiego – instruktora ds. modeli swobodnie latających oraz Władysława Niestoja – instruktora ds. modeli szybowców zdalnie sterowanych.

W 1991 r. skończył się mecenat spółdzielni mieszkaniowej, nowy właściciel budynku podjął decyzję o likwidacji Domu Kultury i tym samym Aeromodelklubu. Wówczas Bogdan Wierzbę zainicjował intensywne poszukiwania, na Bemowie, nowej siedziby dla klubu i wspólnie z Dariuszem Snopek rozpoczął przygotowania do przeprowadzki. To oni, wielcy pasjonaci modelarstwa lotniczego, byli „motorem napędowym” działań związanych z uruchomieniem Aeromodelklubu właśnie na Bemowie. Modelarnię przeniesiono do piwnic starego budynku filialnego Szkoły Podstawowej nr 82, za zgodą ówczesnej dyrektor szkoły Magdaleny Ośko, ale dostosowania jej pomieszczeń do potrzeb szkoleniowych musiano dokonać własnymi siłami. Dla potrzeb finansowania działalności ustanowiono Fundację „Przez Modelarstwo Do Lotnictwa” i to dzięki niej oraz wsparciu sponsorów i wolontariuszy Aeromodelklub mógł spokojnie funkcjonować przez okres 1994-2006. Bemowscy instruktorzy swoją aktywnością i ofertą skierowaną do

Dokończenie na str. 48

Jubileusz 40-lecia warszawskiego Aeromodelklubu

Dokończenie ze str. 47



Dwaj znakomici modelarze-piloci halowych modeli akrobacyjnych: Igor Skawiński (w środku) i Wiktor Łaciński (z prawej) przygotowali piękny pokaz dwoma modelami akrobacyjnymi, którymi stawali w mistrzostwach świata. Obaj z Aeromodelklubu.

mieszkańców zapracowali sobie na wielką przychylność władz samorządowych znanej z lotniczej tradycji dzielnicy Bemowo. Dzięki organizacji, którą stworzyli, mogli przystępować do konkursów i otrzymywać dofinansowanie wydziału kultury i sportu w Urzędzie Gminy. Doceniono wielkie zaangażowanie instruktorów Aeromodelklubu, koordynowanego przez Bogdana Wierzbę, a także liczne osiągnięcia w modelarstwie lotniczym i w roku 2006 Zarząd Dzielnicy Bemowo podjął decyzję, że klub stanie się integralną częścią nowo powstającego Bemowskiego Centrum Kultury, jednej z najnowocześniejszych Instytucji Kultury w Warszawie.

Podczas gali wyświetlono krótki film „Aeromodelklub – 40 lat minęło” o historii i teraźniejszości klubu na Bemowie oraz ukazujący odniesione sukcesy



Twórcy historii najnowszej Aeromodelklubu Artbem – instruktorzy (od lewej): Marcin Janoszuk, Kacper Dolata, Marcin Dąbrowski, Jan Krolik, Cezary Janas, Jarosław Kowalski oraz Igor Skawiński

modelarzy na licznych imprezach modelarskich. Bogdan Wierzba przyznał w nim, że będąc ze swoimi wychowankami na I Mistrzostwach Świata Halowych Modeli Akrobacyjnych w Coburgu w 2013 r. „zakochali się” w lataniu halowym i to stało się ich domeną. Jego zdaniem, w konkurencji halowych modeli akrobacyjnych polscy modelarze reprezentują bardzo wysoki poziom.

Ciekawe wystąpienie miał również Jerzy Makula, pilot szybowcowy, specjalizujący się w akrobacji, wielokrotny mistrz świata, obecnie prezes Aeroklubu Polskiego. Opowiedział, jaka była jego droga do latania – już w szkole podstawowej zajmował się modelarstwem lotniczym, a pierwsze sukcesy i nagrody (przelet samolotem) zachęciły go do dalszego szkolenia. Podkreślił, że modelarze mają obecnie o wiele łatwiej, lepsze są bowiem materiały do budowy modeli, często są to nowoczesne włókna węglowe, szklane, przez co modele są bardziej wytrzymałe, wyżej też latają.

Obecnie Aeromodelklub ma nową siedzibę (w budynku przy ul. Powstańców Śląskich 108A). Posiada licencję klubu sportowego, jest członkiem zwyczajnym Aeroklubu Polskiego, i ściśle współpracuje m.in. z Aeroklubem Warszawskimi, Ośrodkami Sportu i Rekreacji – Bemowo i Wola oraz Wojskową Akademią Techniczną. Dysponując gronem znakomych instruktorów, entuzjastów modelarstwa i lotnictwa, prowadzi zajęcia modelarskie dla dzieci (w wieku od 9 lat), młodzieży i dorosłych, które odbywają się w pięciu, kilkunastoosobowych grupach, w zależności od stopnia zaawansowania. Podczas budowy modeli, młodzi modelarze kształtują wyobraźnię techniczną, uczą się nie tylko organizacji pracy i współdziałania w zespole, co jest bardzo przydatne nie tylko w lotnictwie, ale również w życiu codziennym. Poznają nowe techniki i technologie, wykorzystywanie specjalistycznych materiałów, minielektronarzędzi, radiowych aparatów sterujących, silników napędowych i urządzeń elektronicznych. Mają również możliwość codziennego latania na modelarskim symulatorze lotu (z wielkim ekranem), doskonałą umiejętności pilotażowe. Rozwijają swoje zainteresowania lotnictwem, a gdy zamierzają olatywać, mogą liczyć na pomoc Aeromodelklubu.

Spśród setek wychowanków Aeromodelklubu, znakomita większość dobrze sobie radzi w życiu dorosłym. Wielu podejmuje studia na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki

Warszawskiej, np. Kacper Dolata, Igor Skawiński, którzy prowadzili też aktywną działalność w ramach Studenckiego Koła Naukowego SAE AeroDesign i trzykrotnie reprezentowali uczelnię na prestiżowych zawodach SAE AeroDesign-West w USA, byli konstruktorami i pilotami samolotów bezałogowych. Z bemowskiej modelarni wywodzą się również – dr inż. pil. Adam Przekop, który pracuje naukowo w NASA, pilot Jacek Mainka – latający już na samolotach Boeing 787 Dreamliner, Mateusz Urban – pilot samolotów pasażerskich oraz szybownik; natomiast wychowankowie Aeromodelklubu: Jan Krolik, Aleksander Klepek i Jakub Kuciński, będąc jeszcze uczniami, ukończyli szkolenie lotnicze i latają już szybowcami i samolotami.

Bemowscy modelarze uczestniczą w różnego rodzaju wystawach, pokazach, konkursach i zawodach modelarskich. W 2015 r. Aeromodelklub był bezpośrednim



Dla najmłodszych modelarzy – uczestników zajęć w Aeromodelklubie, wielki tort urodzinowy był niewątpliwie wielką atrakcją

organizatorem prestiżowej imprezy – 2. Mistrzostw Świata FAI Halowych Modeli Akrobacyjnych, które odbyły się w Pruszkowie. Organizuje wiele imprez cyklicznych, w tym między innymi: Mistrzostwa Warszawy Modeli Szybowców Halowych „Młody Szybownik”, Latawcowe Mistrzostwa Warszawy w konkurencji latawców płaskich i skrzynkowych „Latawce na Bemowie”, Mistrzostwa Aeroklubu Warszawskiego dla Juniorów Młodszych „Młodzi Modelarze-Lotnicy na Start” (we współpracy z Aeroklubem Warszawskim), Mistrzostwa Polski Modeli Szybowców Zdalnie Sterowanych Wyrzucanych z Ręki, zawody Pucharu Polski w konkurencji modeli do walki powietrznej ESA Aircombat. W 2019 r. po raz pierwszy, we współpracy z WAT, zorganizował Puchar Świata FAI w konkurencji dronów wyścigowych pn. „Mazovia Drone Racing”.

W tym jubileuszowym roku Aeromodelklub został szczególnie wyróżniony – otrzymał „Frank Ehling Diploma”, nagrodę przyznaną przez władze Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI za „wybitne osiągnięcia w zakresie promowania lotnictwa przez modelarstwo lotnicze”. Warto podkreślić, że takim dyplomem honorowana jest w danym roku tylko jedna organizacja na całym świecie. Przed Aeromodelklubem nowy sezon 2020 i kolejne udane przedsięwzięcia modelarskie.

Wysokich lotów Aeromodelklubowi przez następne 40 lat życzy Redakcja „Modelarza”!

BARBARA WCIŚLIŃSKA



Uczestnicy gali 40-lecia Aeromodelklubu Artbem mogli też obejrzeć wystawę zdjęć, plakatów i dokumentów historycznych (między innymi kopię artykułu z „Modelarza” nr 11-12/1979, w którym opublikowano reportaż z otwarcia klubu, 40 lat temu). Na zdjęciu: Hanna Głowacka – była, wieloletnia Radna Dzielnicy Bemowo i na drugim planie Magdalena Ośko – była Dyrektor SP nr 82.